



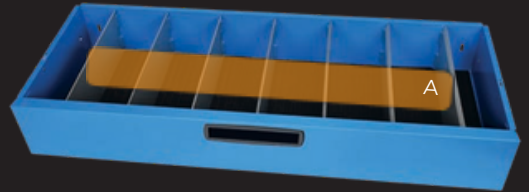
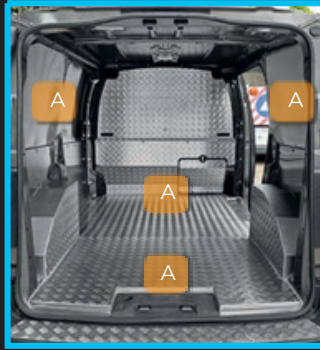
# *EQUIPAMIENTO INTERIOR*



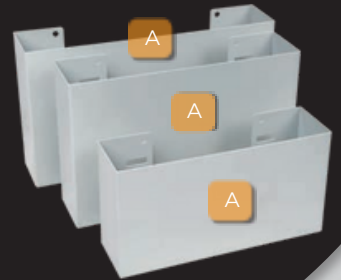
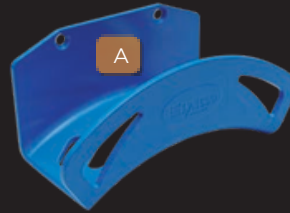
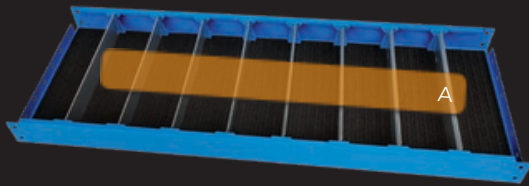
## Aluminio

El aluminio se usa mucho tanto para los revestimientos internos como para muchos otros componentes, así como todos los divisores de las bandejas y de las cajoneras, además de los distintos accesorios como portacables, bolsas laterales y partes de los armarios y maletines.

A - Aluminio

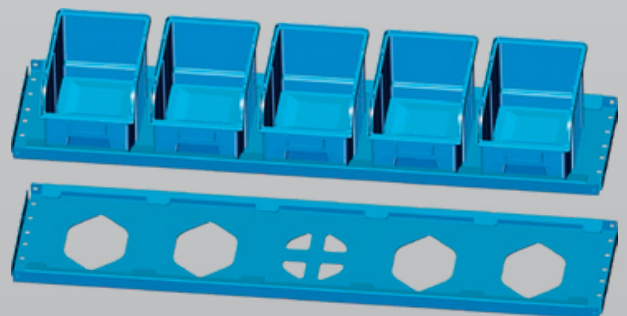
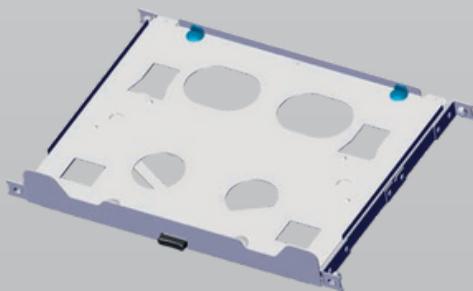


*Ejemplo de revestimiento interno totalmente en aluminio*



## Diseño "Cut-Through"

Cuando es posible, se utiliza el sistema "CUT-THROUGH": fundamentalmente, se quita todo el material en exceso. Esta tecnología permite reducir el peso hasta de un 30% - 40%.



# ¡Un espacio sin iguales!

Gracias a la disponibilidad de componentes de varias profundidades y a la posibilidad de obtener el equipamiento que más se adapta a tus necesidades, Syncro System te permite colocar y transportar todas tus herramientas, equipos, etc. de forma segura y ordenada, y, al mismo tiempo, te deja espacio en el receptáculo de carga para transportar lo que necesites.

*Algunos ejemplos de furgonetas equipadas por Syncro System dejando amplio espacio en la zona de carga:*



**Ford Custom:** el equipamiento suspendido deja libre toda la zona de carga.



**Fiat Fiorino:** equipamiento sólo por el lado izquierdo.



**Citroën Berlingo:** con el montaje asimétrico, queda libre el espacio para llevar el pallet.

*Máximo aprovechamiento del espacio gracias al montaje asimétrico*





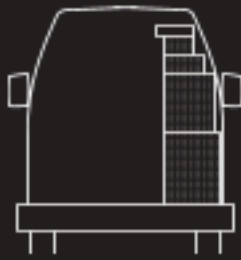
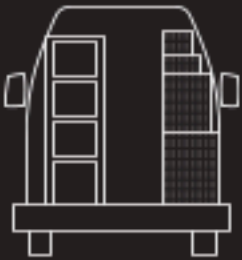
**Fiat Talento:** montaje en el fondo de la zona de carga.



**Citroën Berlingo:** con cajoneras bajo la plataforma.



**Ford Transit:** equipamiento parcial de los dos lados.



*A la izquierda, un estante normal;  
a la derecha el material Syncro:  
¡el ahorro de espacio es evidente!*

*fuera de eje en profundidad*



La estructura totalmente modular del Sistema Syncro permite obtener montajes asimétricos en todas las dimensiones, aprovechando al máximo el espacio disponible en la furgoneta.

*Con el sistema Syncro aprovechas al máximo el espacio de tu furgoneta ya sea pequeña o grande. Cargas mucho más, ¡y todo de forma segura y ordenada!*



# Equipamientos especiales

Los componentes para el equipamiento de furgonetas se instalan la mayoría de las veces dentro de las furgonetas. Sin embargo, debido a su total modularidad, los productos Syncro pueden ser instalados también dentro de vehículos con una carrocería diferente respecto a la de la furgoneta normal. Del camión al remolque, del pick up al todoterreno, el montaje es posible dentro de cualquier vehículo cerrado. Los componentes Syncro pueden combinarse también con equipos de varios tipos y con máquinas como generadores y compresores.

## Equipamiento Pick Up



Corredera para Pick Up.



Montaje en corredera de los componentes sobre Pick Up.

## Equipamiento en todoterreno



Equipamiento interno con estanterías y cajoneras montado en Land Rover Defender.

## Solutions for trailers / Equipamiento remolque



Taller móvil instalado dentro de un remolque en aluminio o resina de vidrio.

## Equipamiento Fiat Ducato con generador, compresor, máquinas y equipos del cliente



Un laboratorio móvil equipado con aire comprimido, corriente eléctrica y varios equipos del cliente montados por el personal Syncro System.

## Equipamiento camión



Un pequeño camión equipado con un pequeño taller móvil.

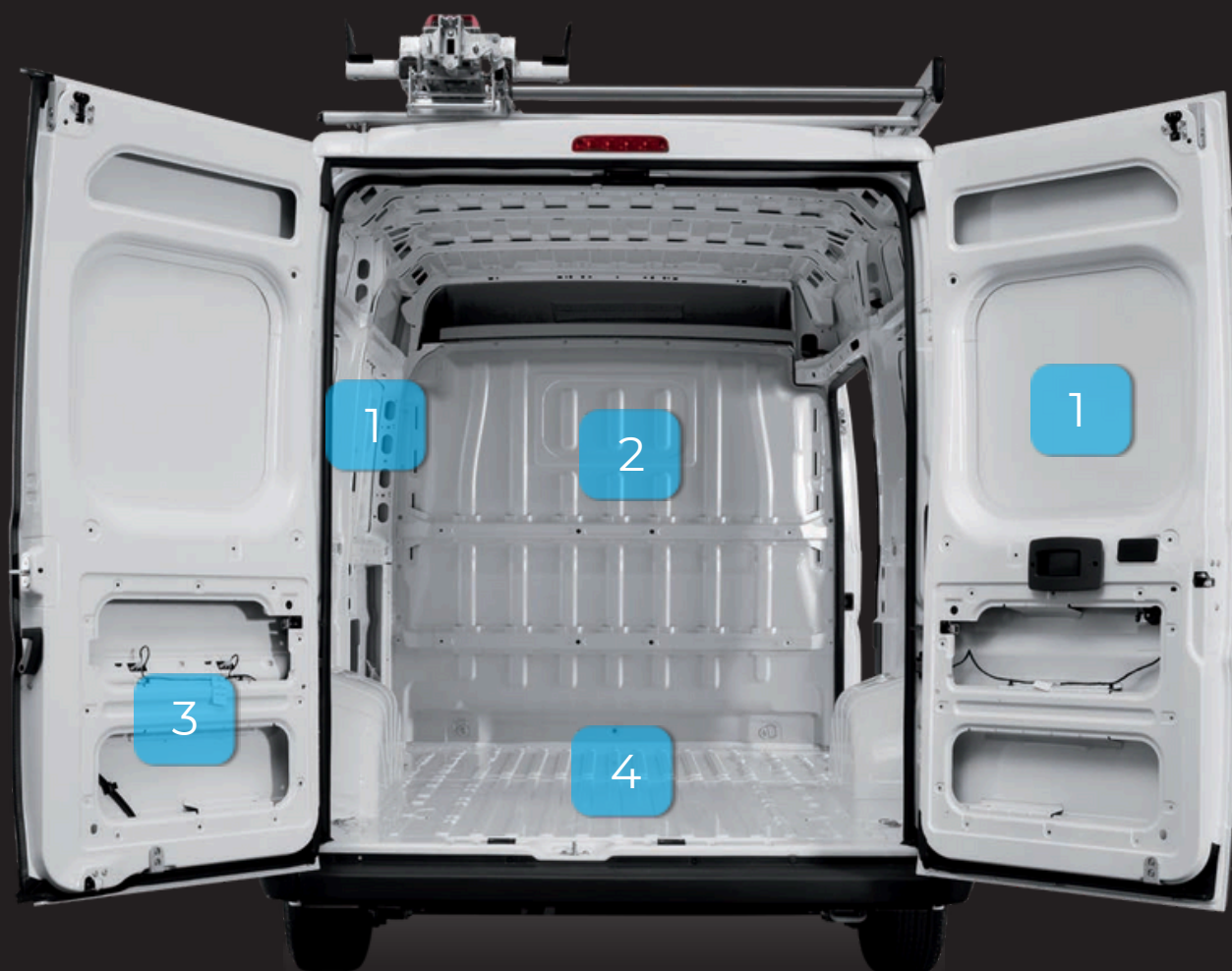


The logo for the SYNCRO SYSTEM. It features a blue icon of a grid with a diagonal line, followed by the word "SYNCRO" in a large, bold, blue font, and the word "SYSTEM" in a smaller, blue font below it.



*Plataformas y paneles*

# Protege tu renting



Paneles internos

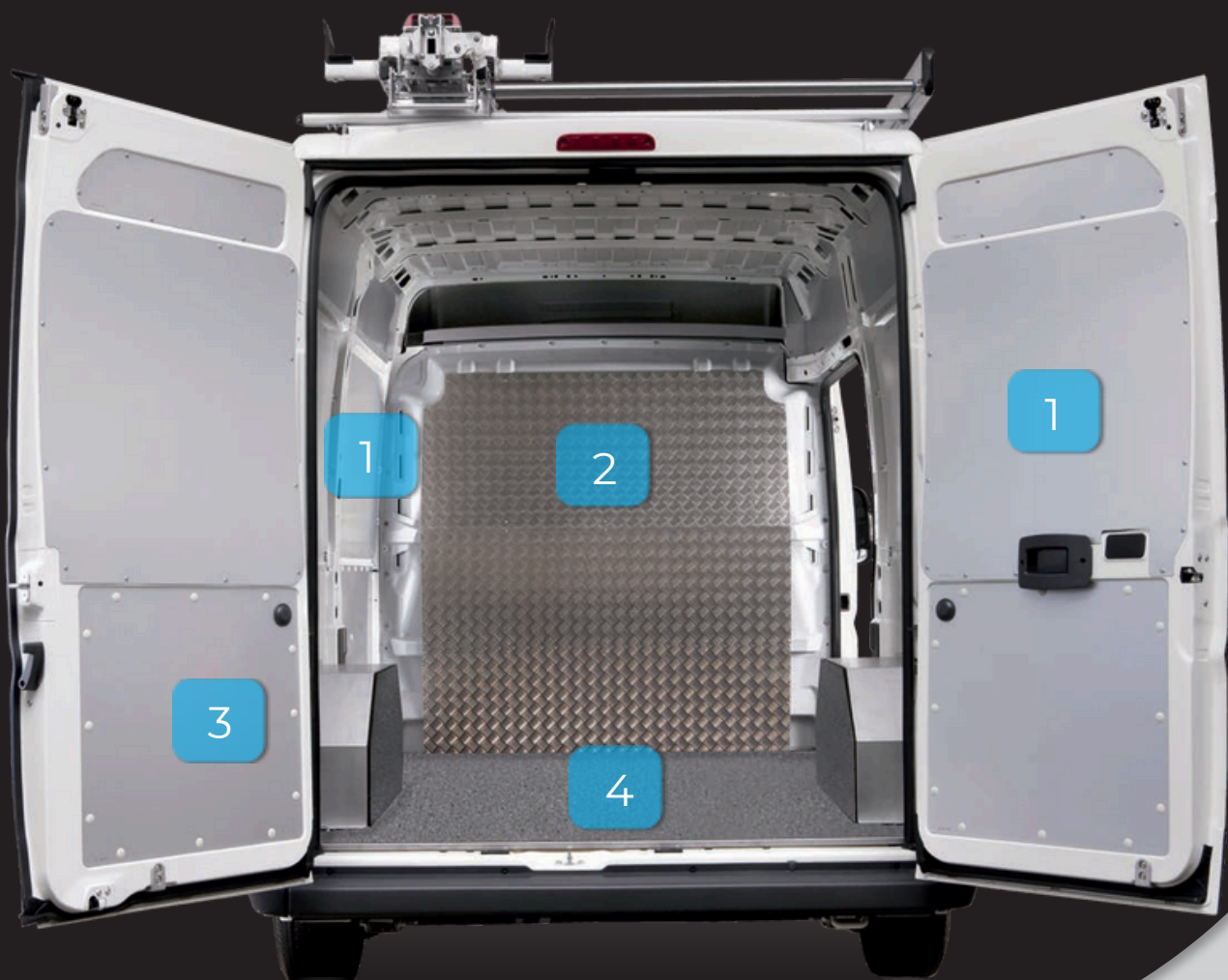


Paneles internos

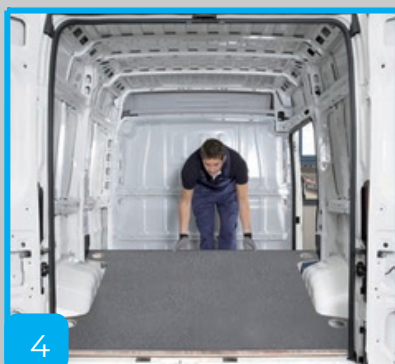


Revestimiento separador

# Invierte en tu seguridad



Revestimiento puerta



Suelo

**SYNCRO**  
SYSTEM

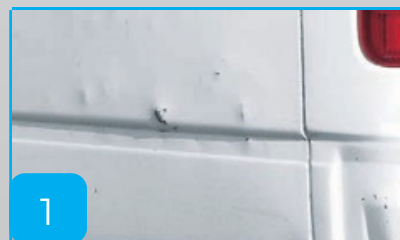
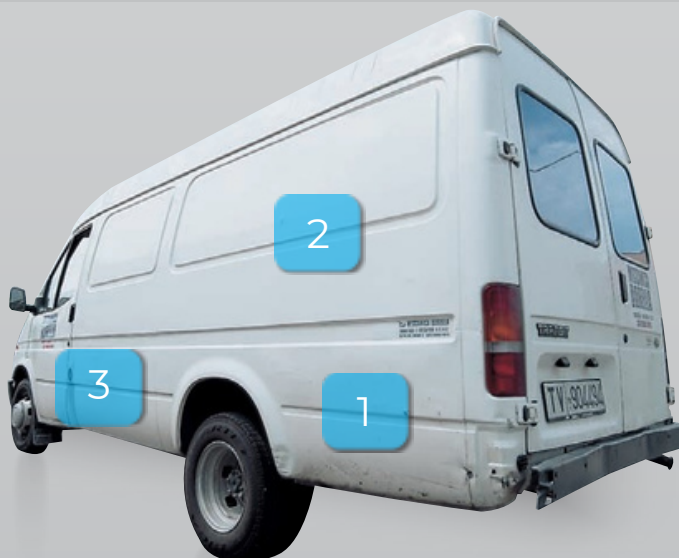
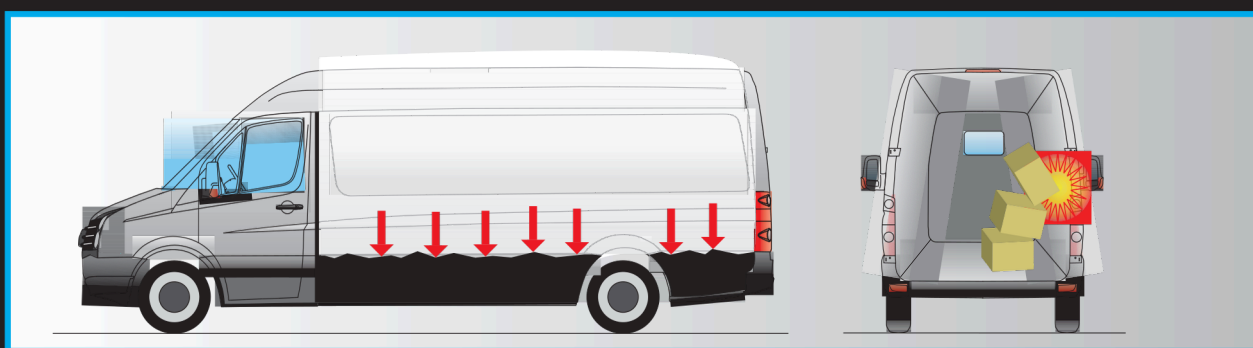
# Plataformas y paneles

## El enemigo número uno: el óxido

La carrocería de las furgonetas está realizada con chapa de hierro barnizada a fuego. El grosor de la chapa es, aproximadamente, de 0,7/0,8 mm. Los golpes del material dentro del receptáculo de carga provocan deformaciones en la chapa, con deterioro del barniz de protección. La chapa queda expuesta a la intemperie, terminando por oxidarse. El proceso continúa a lo largo del tiempo: en los casos más graves el óxido puede llegar a perforar la chapa.

## La zona de carga

La zona de carga de las furgonetas está compuesta por dos chapas en hierro, cortadas a medida, con profundos nervios longitudinales para aumentar la resistencia mecánica. Bajo la superficie de carga, algunos montantes transversales contribuyen a robustecer la estructura. Las partes entre los montantes son más bien débiles, por lo que a falta de otra cobertura de la plataforma, el material cargado termina por deformar el suelo irremediablemente.



## El carrocerero:

El profesional encargado de devolver la carrocería a su estado original tiene que enderezar las chapas, igualarlas, pulirlas y volverlas a pintar. El coste para equipar una furgoneta media es mucho mayor que el de las protecciones internas Syncro.

# Los Materiales

## *Chapa barnizada*

Chapa de hierro de 0,8 mm. de grosor, electrozincada por dos lados y con el lado interior barnizado en color gris. Con una excelente resistencia mecánica y buena resistencia a la corrosión gracias a la doble capa protectora barniz + zincado por el lado externo y sólo zincado por el lado interno, protege de los golpes.

## *Polipropileno alveolar*

Material plástico extrudido, aprox. de 4 mm de grosor. Ligerísimo, garantiza una resistencia mecánica a los golpes suficiente para muchos usos. Material atóxico, conforme con el Reglamento (UE) n.º 10/2011 de 14/1/2011 en materia de materias plásticas y

artículos

diseñados para entrar en contacto con los productos alimenticios.

## *Aluminio Peraluman*

Chapa en aluminio de 1,2 mm. de grosor. El uso de aleación dura permite, a igualdad de grosor, una protección mecánica superior respecto al aluminio crudo normal. Los paneles en aluminio pesan mediamente un 30% menos respecto a los modelos equivalentes en madera barnizada.

## *Aluminio anodizado*

Chapa de aleación dura de aluminio, de 1,2 mm de grosor, con las dos carillas protegidas con procedimiento galvánico de oxidación. La anodización de las superficies garantiza una excelente facilidad de limpieza y un excelente aspecto estético.

## *Multicapa de abedul marmoleada o engomada*

La madera utilizada para las plataformas, los protectores de rueda y los revestimientos del separador de carga están fabricados en multicapa de abedul; las capas de madera van pegadas con colas fenólicas no higroscópicas. Este tipo de colas se utiliza también en la construcción de barcos, pues no absorbe los líquidos. La madera, por tanto, es insensible a la lluvia, derrames de aceite, gasolina, etc.

El peso específico del abedul es muy bajo, por lo que la plataforma es muy ligera. Las caras superiores e inferiores están protegidas por una película de resina o materia plástica de importante dureza y grosor, con función antideslizante, y por otra protección mecánica para la madera inferior. La resina y la materia plástica, además, son atóxicas, tienen un cierto grado de protección del fuego y pueden limpiarse fácilmente.

## *Damero*

El aluminio utilizado para las plataformas, los protectores de rueda y los separadores de carga es el damero, con 2+1,8 mm de almohadilla. Se utiliza una aleación dura recocida, con características de dureza y resistencia mecánica muy superiores respecto al aluminio crudo, que permite obtener una excelente protección mecánica con un peso reducido.



Multicapa marmoleada



Damero

# Las plataformas Syncro

## Plataformas de madera de abedul con reborde en acero antideslizante - Plataformas en aluminio damero

Las plataformas Syncro se fabrican en madera multicapa marina de abedul o en aleación de aluminio damero. La fijación se realiza mediante remaches de arrastre o tornillos. Van precortadas y preagujereadas, por lo que la aplicación consiste simplemente en apoyar la plataforma, agujerear la plataforma en hierro a la altura de los orificios ya efectuados y luego aplicar las arandelas o los tornillos.

En el caso de las plataformas de madera, los ganchos para la fijación de la carga se introducen en las específicas tazas en acero, mientras en el caso del aluminio tienen que quitarse o colocarse sobre la superficie de la plataforma. El trabajo se completa aplicando silicona para sellar los rebordes. Todas las plataformas Syncro presentan características de resistencia mecánica más que suficiente para todos los usos típicos. Para necesidades especialmente difíciles es posible unir dos plataformas, por ejemplo colocando una plataforma en aluminio damero encima de otra en madera.

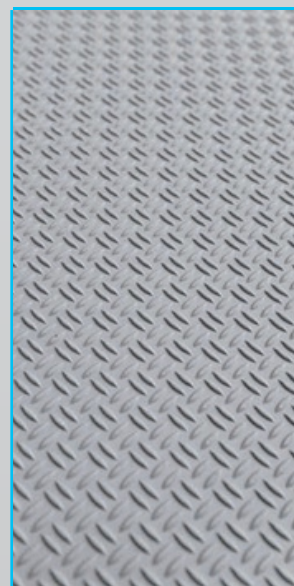
## Plataformas marmoleadas: ¡furgonetas más bonitas y limpias!



El acabado superficial marmoleado garantiza una serie de ventajas respecto al acabado marrón normal:

- **MAYOR LUMINOSIDAD DE LA ZONA DE CARGA DE LA FURGONETA** gracias al color claro
- **FACILIDAD DE LIMPIEZA** gracias al resinado sin huecos donde pueda acumularse suciedad
- **MENOR VISIBILIDAD DE LA SUCIEDAD** gracias al acabado jaspeado
- **MAYOR EFECTO ANTIDESLIZANTE** gracias al resinado hexagonal

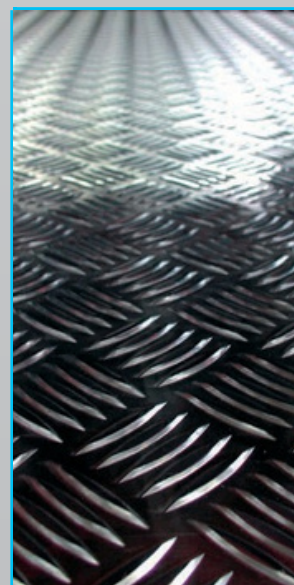
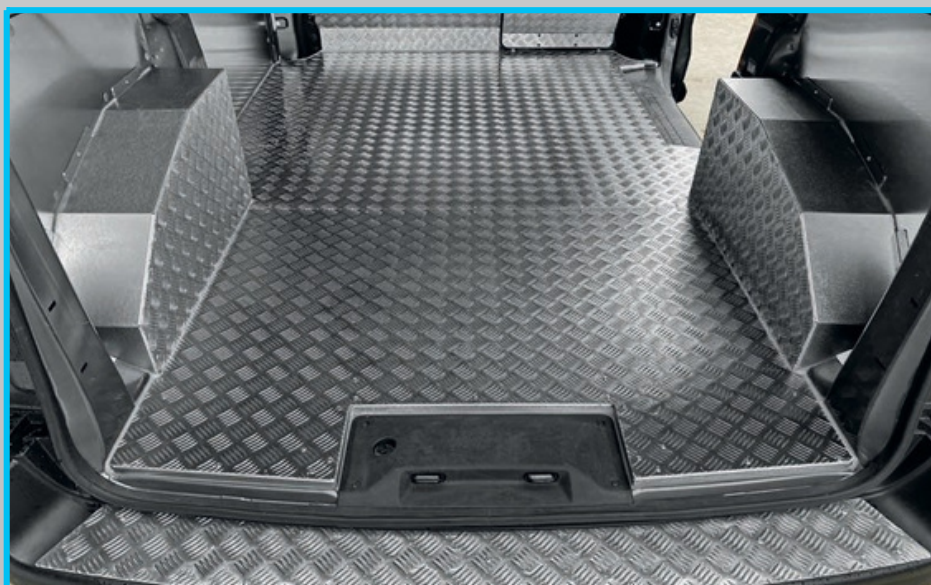
## Suelos engomados: robustos y antideslizantes



La madera multicapa de abedul de 12 mm se encuentra disponible con la parte superior en acabado engomado en grano de arroz. El acabado superficial engomado respecto al acabado normal resinado lleva consigo una serie de ventajas:

- MAYOR LUMINOSIDAD DE LA ZONA DE CARGA DE LA FURGONETA
- FACILIDAD DE LIMPIEZA
- GRAN RESISTENCIA Y DURACIÓN A LO LARGO DEL TIEMPO
- MÁXIMO EFECTO ANTIDESLIANTE

## Plataformas en aluminio damero y compuestas en madera de abedul + aluminio damero



Aluminio damero, en aleación dura de 2 mm de grosor, con almohadillas antideslizamiento en relieve de 1,8 mm. Excelente para cargas pesadas. Disponible la versión sólo en aluminio damero y la versión compuesta de alta resistencia con plataforma inferior en abedul de 9 mm + aluminio damero + parapetos en acero.

## Rebordes de protección en acero inoxidable

Rebordes en acero antideslizante para suelo en madera



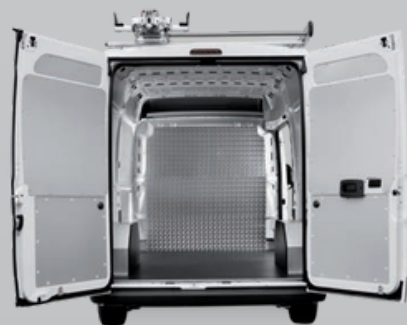
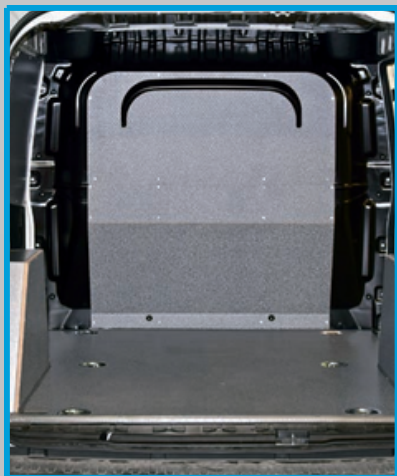
Todas las plataformas en madera de Syncro cuentan con protecciones en acero inoxidable que se aplican a la altura de las puertas. La protección impide que se dañe la plataforma durante las operaciones de carga y descarga.

Todas las protecciones van ya cortadas a medida, están listas para la aplicación y están fabricadas en material antideslizante, según las normativas contra accidentes. Las protecciones van incluidas ya en el precio de la plataforma y se encuentran disponibles como recambio o para la aplicación en plataformas de otras marcas diferentes.



## Revestimiento separador

Revestimiento en madera marmoleada o engomada, en aluminio damero o en versión compuesta multicapa de abedul de 9 mm + aluminio damero



Los separadores entre el receptáculo de carga y la cabina de conducción son bastante débiles aún estando muy expuestos a los golpes. Para protegerlos de la forma adecuada se encuentran disponibles los revestimientos en aluminio damero o en multicapa marmoleada o engomada o versión compuesta multicapa de abedul de 9 mm + aluminio damero.

## Los paneles Syncro

Paneles integrales en aluminio Peraluman o anodizado, chapa barnizada, polipropileno alveolar o aluminio damero

Los paneles han sido diseñados para sustituir los paneles de cartón presentes normalmente en los vehículos, y para revestir las partes que quedan descubiertas. La aplicación tiene lugar por medio de específicos tapones en plástico y tornillos de autopercutor. Antes de colocarlos se utiliza la silicona, en modalidad anti-vibración. Los paneles siempre se aplican para dejar un espacio entre el panel y la carrocería.

De este modo, un golpe especialmente violento podrá dañar el panel pero no la chapa exterior. En caso de necesidad, los paneles pueden quitarse fácilmente. Los paneles Syncro incluyen: lado izquierdo, lado derecho, puertas posteriores. No incluyen: revestimiento separador de carga, protector de rueda, techo. Normalmente se sustituyen cuando están presentes los paneles internos lisos en cartón. Sin embargo, no se sustituyen los eventuales paneles originales en plástico cortado a medida.



## Los protectores de rueda

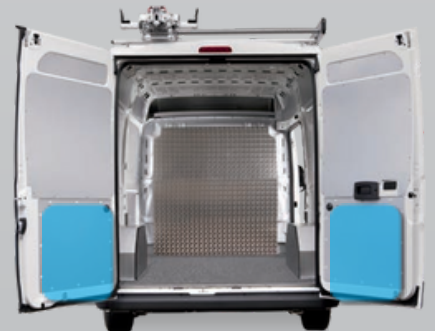
Protectores de rueda en multicapa marmoleada o engomada 12 mm/acero aluminado o aluminio damero/ acero aluminado



Para quienes desean proteger los pasos de rueda, se encuentran disponibles los protectores de rueda Syncro, compuestos por una parte superior en chapa de acero aluminado cortada a medida, de 2 mm, y por otra parte interna vertical en multicapa marmoleada o engomada o en aluminio damero.

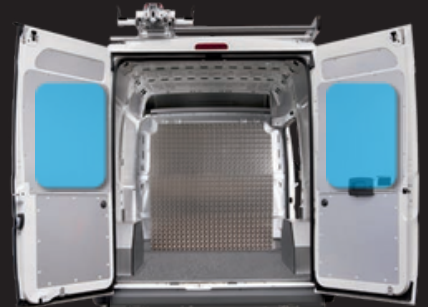
## Coberturas puertas posteriores inferiores

Revestimientos puertas posteriores inferiores en chapa barnizada, aluminio Peraluman o anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero



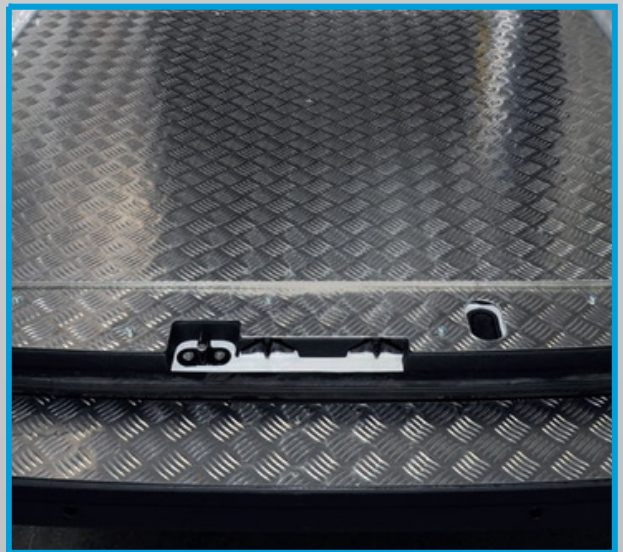
## Los cierres para cristales

Revestimientos puertas posteriores superiores en chapa barnizada, aluminio anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero - Rejillas en chapa para cristales posteriores



Para quienes tienen una furgoneta con las puertas posteriores acristaladas y desean una protección, se encuentran disponibles tanto las coberturas ciegas, a veces utilizadas también cuando la furgoneta no va acristalada, como las rejillas posteriores, que permiten la visibilidad desde el interior.

## Protector de parachoques en aluminio damero



Los protectores de parachoques en aluminio damero protegen la parte superior del parachoques de los golpes y del deterioro y suministran una sólida y segura tarima para subir a la zona de carga del vehículo.

## Protector de parachoques inoxidable



Los protectores en acero inoxidable protegen el nivel de carga y los parachoques, y proporcionan una base sólida para subir y bajar del vehículo. Disponibles para [Fiat Ducato 2006](#) - [Peugeot Boxer 2006](#) - [Citroën Jumper 2006](#) - [Opel Movano 2022](#).

## Alojamientos para ganchos



Todas las plataformas en madera cuentan con alojamientos para ganchos, los cuales permiten fijar la carga con correas o cuerdas.

## Cierres encima de cabina para furgonetas



Es un panel en chapa de acero de alta resistencia, que cierra el espacio disponible encima de la cabina de las furgonetas más altas, convirtiéndolo en un práctico y seguro lugar donde guardar cosas. Puede accederse al espacio que se crea de esta forma abriendo una puertecita con cerradura y doble seguro. La cerradura puede cerrarse con la llave en dotación. El producto puede montarse fácil y rápidamente. El espacio en la furgoneta nunca es suficiente: con este producto Syncro aprovecha cualquier centímetro disponible.

## Panel para techo

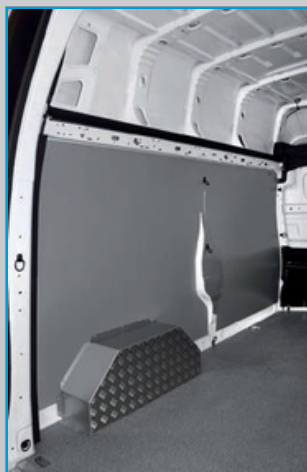


Los paneles en chapa barnizada, aluminio anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero se encuentran disponibles también para proteger el techo de la mayoría de las furgonetas. Además de proporcionar una protección mecánica eficaz contra los daños a la carrocería, mejoran el aspecto estético de la zona de carga de la furgoneta.

# Ejemplos



*Plataforma y revestimiento del separador de carga en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris*



Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris, protector de rueda en acero aluminado y damero



*Plataforma compuesta abedul 9 mm + aluminio damero, panel en aluminio, revestimiento del separador de carga en aluminio damero, protector de rueda en acero aluminado y aluminio damero.*



*Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris*



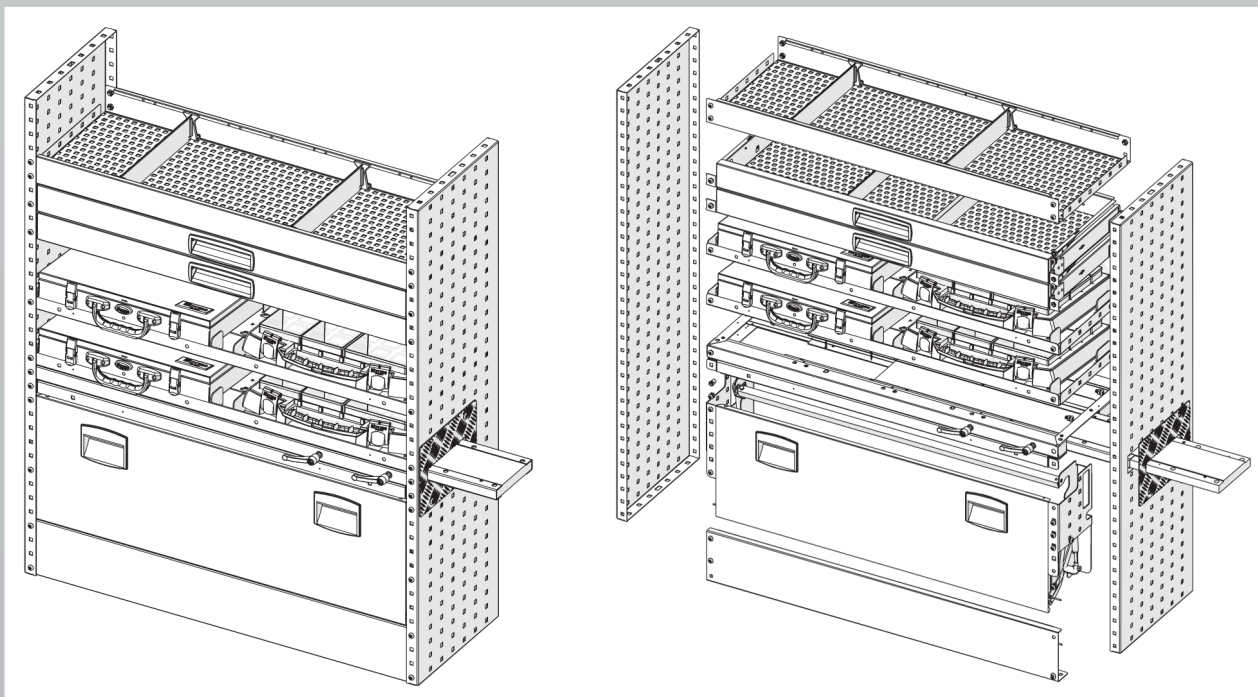
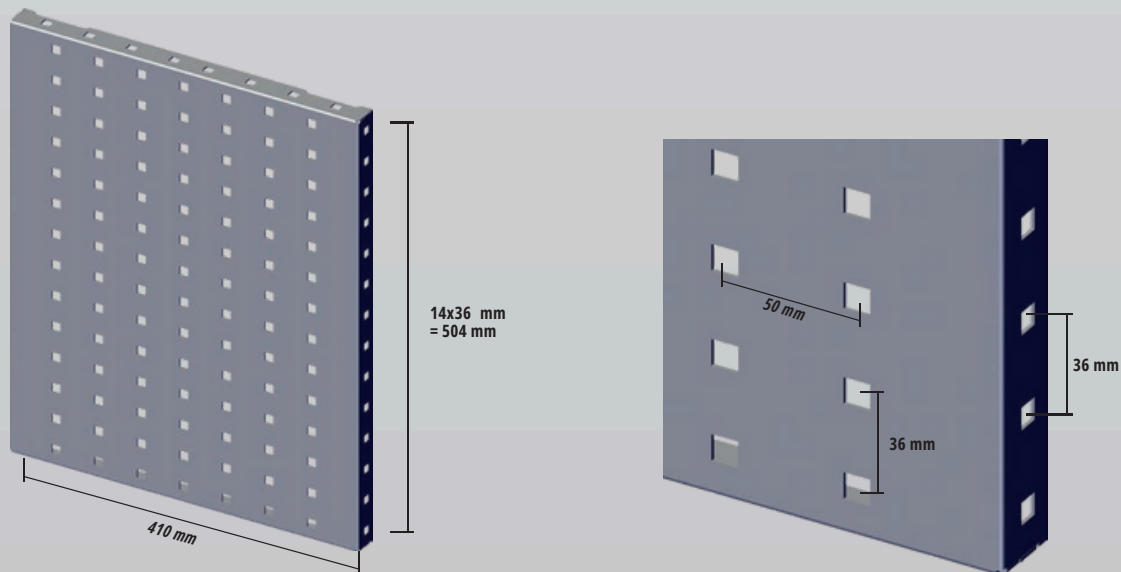
*Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel y protector de separador de carga en aluminio damero, protector de rueda en acero aluminado y aluminio damero*



*Suelo en madera contrachapada Recubierto de goma, Paneles electrolgalvanizados y pintados gris*

# MODULARIDAD

Construcción modular de todos los componentes con los siguientes pasos: En altura 36 mm, de 36 mm a 1.440 mm  
En profundidad 50 mm, de 110 mm a 410 mm En anchura 253,5 mm, de 253,5 mm a 1.521 mm



La mayor parte de los componentes horizontales están diseñados para ser instalados dentro de los costados. Todos los componentes horizontales tienen una altura o ocupan un espacio en altura múltiple de 36 mm. Dentro de los costados, los componentes pueden montarse libremente entre ellos y ser montados a cualquier altura.



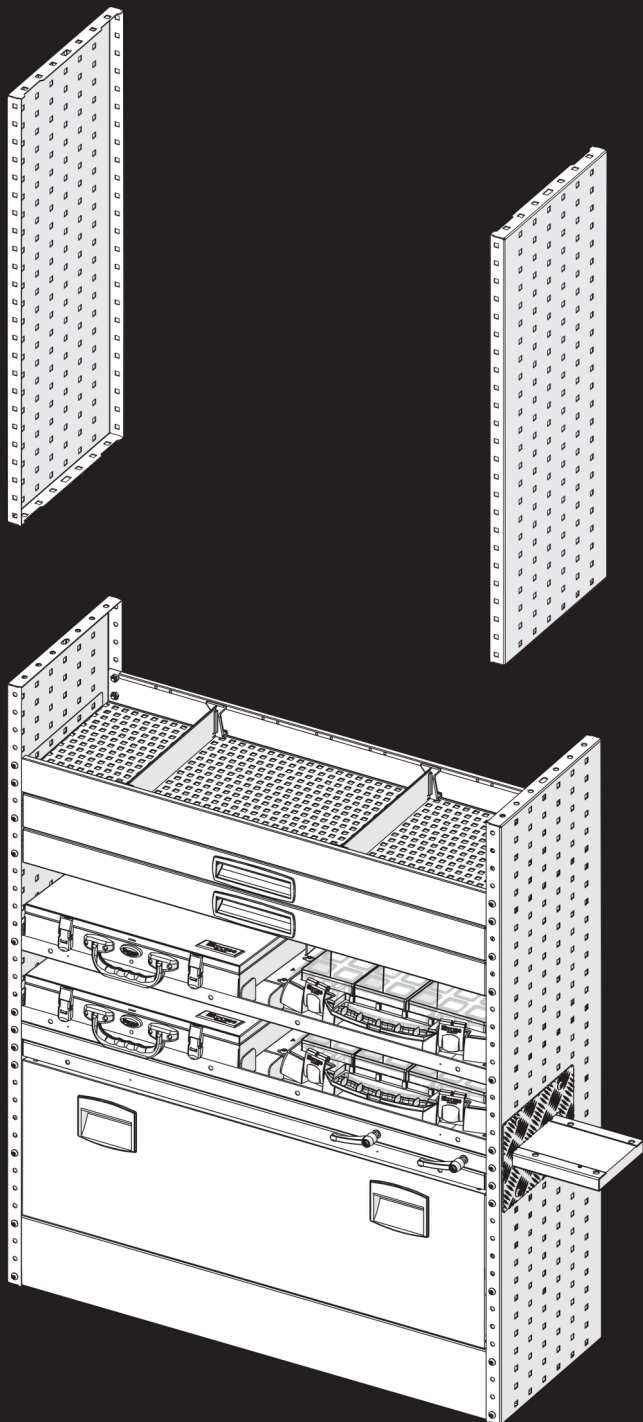
Los elementos como las cajoneras con cajones transparentes que no son fabricados para ser introducidos dentro de los costados tienen unas medidas modulares coherentes con los demás elementos, pueden montarse libremente en combinación con elementos que utilizan los costados. Los costados pueden combinarse con todos los demás para obtener equipamientos de cualquier altura.



Un ejemplo de cómo también, en los costados más bajos, los componentes horizontales pueden colocarse libremente. La modularidad con paso 50 mm en profundidad permite en varios casos montar los elementos uno frente a otro. Vemos en el ejemplo una puerta superior montada delante de una repisa con contenedores de plástico.

## Costados

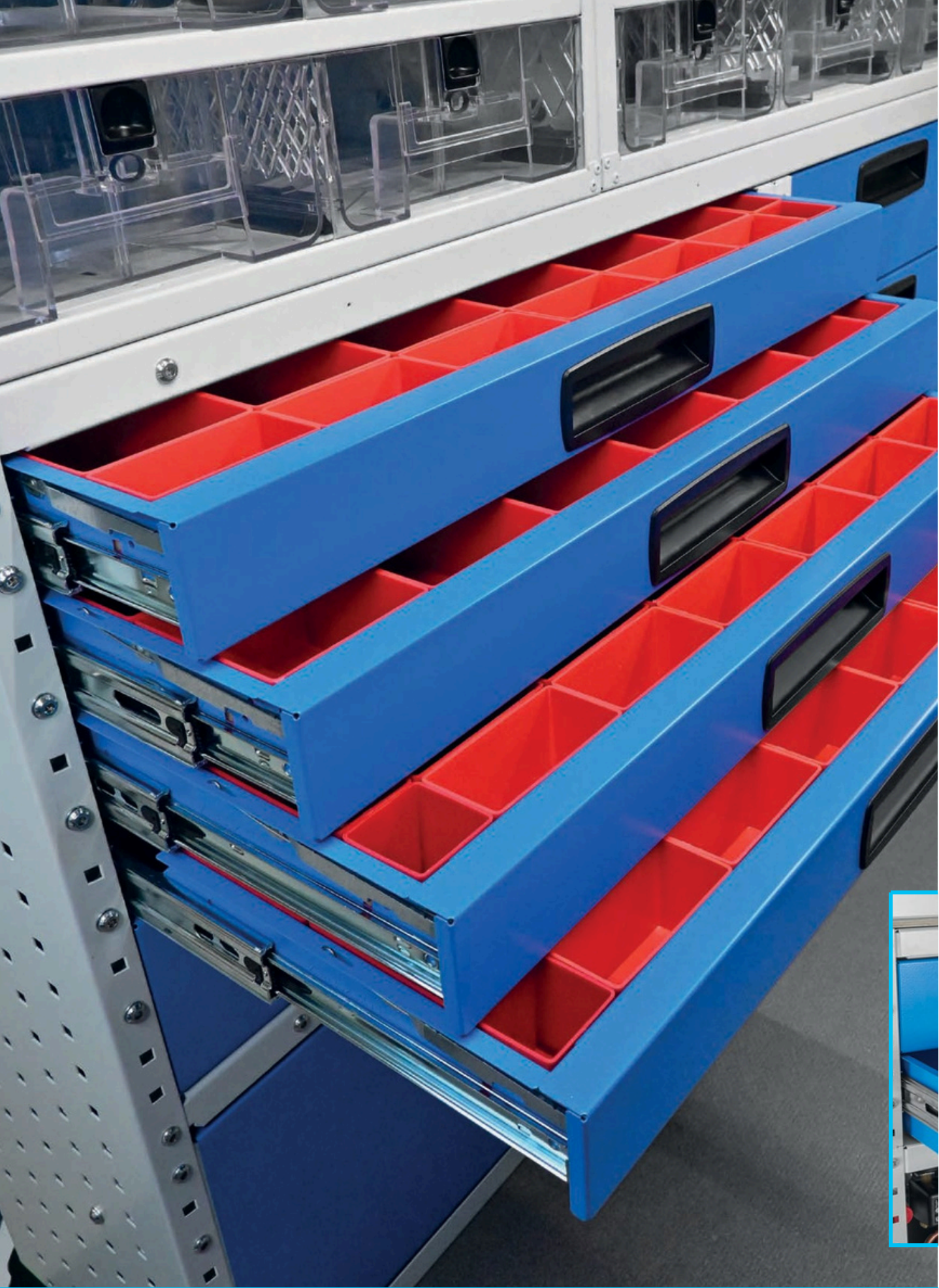
Los costados son los elementos portantes de los equipamientos Syncro. Fabricados en acero de alta resistencia, gracias a los orificios de paso 36 mm en altura y 50 mm en profundidad permiten montar los elementos horizontales con la máxima libertad para aprovechar lo mejor posible el espacio en la furgoneta y satisfacer con precisión las necesidades de equipamiento del cliente.



# ANGULARES

Angulares ligeros HLA: tienen que utilizarse cuando el angular sirve como parapeto de contención o como elemento para construir la estructura destinada a acoger otros elementos horizontales y, en general, cuando el angular no tiene que aguantar ninguna carga. Angulares pesados XHA: tienen que utilizarse para aguantar una carga, como por ejemplo otros elementos intermedios, planos de trabajo o materiales cargados por el usuario. Angulares reforzados XSA o XMA: tienen que utilizarse cuando las cargas son mayores que las que pueden aguantar los angulares pesados, o cuando se prefiere usar los orificios Airline.







## Cajones

Los cajones están fabricados en un resistentísimo acero de alta resistencia y se encuentran disponibles en una altura de mm. 72 hasta mm. 216. El frontal con tirador encajado no lleva partes salientes. El bloqueo tiene lugar automáticamente cerrando el cajón; el desbloqueo se hace pulsando la barra incorporada en el tirador. La barra metálica de bloqueo lleva un muelle en los dos extremos y se engancha en los específicos huecos fijados en las guías del cajón. Todos los cajones cuentan con guías telescópicas de bola. Los cajones se abren así en mayor medida respecto a la profundidad, resultando completamente accesibles y aprovechables. El deslizamiento sobre bolas garantiza un funcionamiento seguro, silencioso y no sujeto a deterioro, con una resistencia al peso muy elevada: hasta a 120 kg, para los cajones más altos con doble guía.



## Mesas para cajones

Transforma cualquier cajón en un práctico pupitre extraíble sobre el que escribir o apoyar el ordenador. La repisa en madera multicapa puede ser abierta para acceder al fondo del cajón. Puede aplicarse a todos los cajones de 72, 108 y 144 mm de altura. El práctico kit comprende una repisa multicapa resinada de 12 mm, las bisagras para la fijación a la pared posterior y los dos topes que van fijados a la pared anterior.

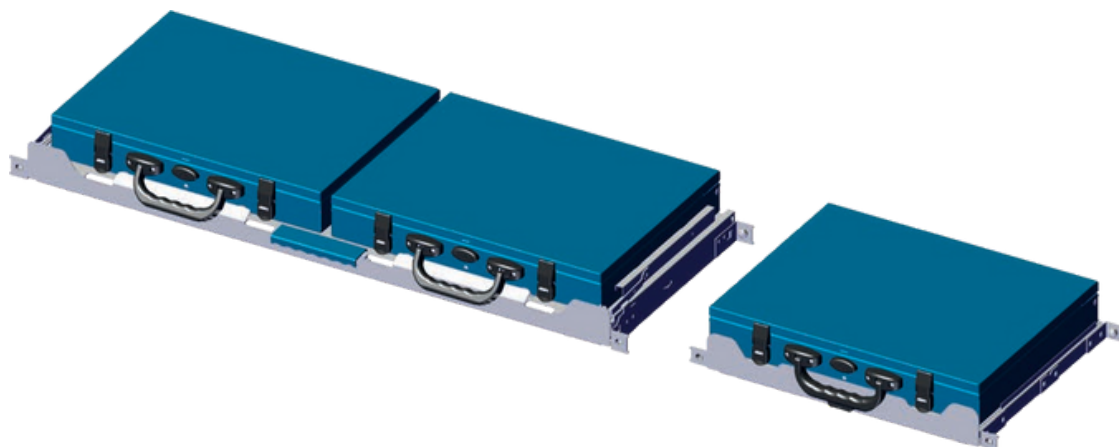
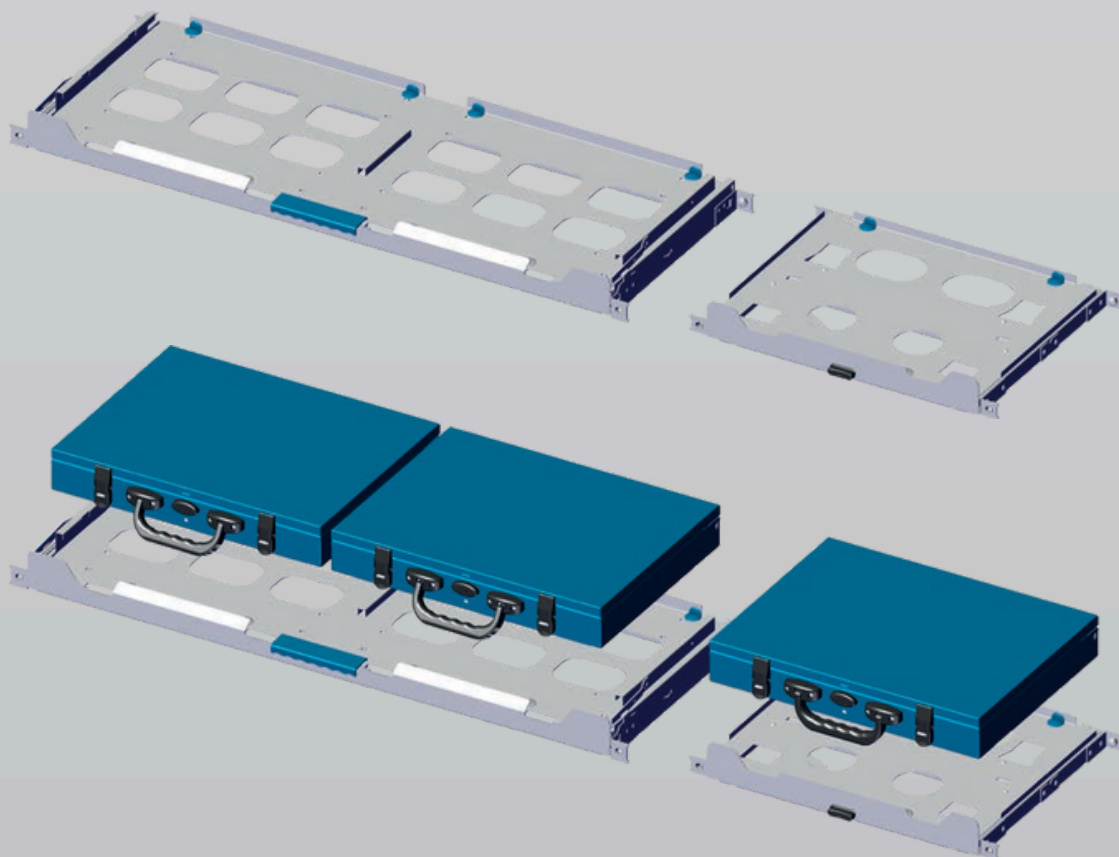


## *Bandejas para maletines*



## Bandejas para maletines

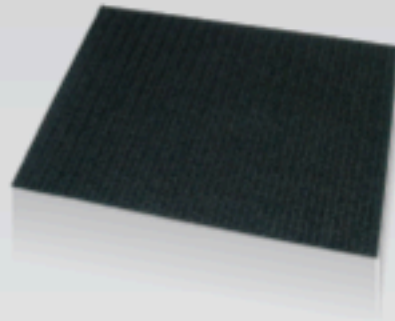
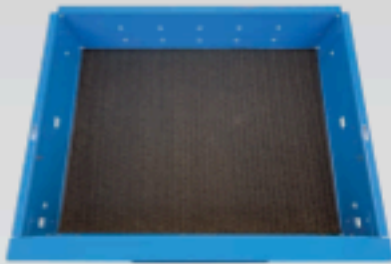
Los maletines Syncro pueden ir alojados en las bandejas portamaletines específicas. Gracias a las guías telescópicas, que garantizan una apertura mejor del cajón respecto a la profundidad del mismo, los maletines pueden abrirse completamente sin ser extraídos de la bandeja o ser extraídos y llevados al lugar del trabajo.



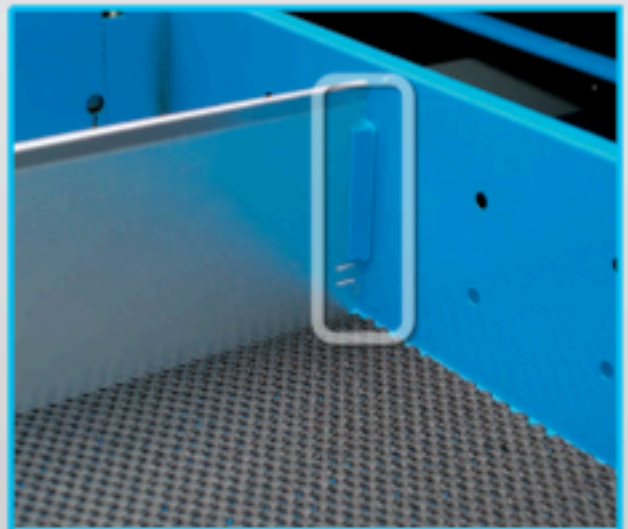
## Alfombrillas antideslizantes

Se trata de un producto que lleva consigo una serie de ventajas:

1. Pesa un 85% menos respecto a la goma tradicional.
2. Excelente resistencia mecánica, gracias a los hilos en nylon de alta resistencia que se encuentran en su interior.
3. Poca sensibilidad al aceite, a los productos químicos y a las radiaciones solares.
4. Elevadísima adherencia superficial, lo cual significa que el material transportado dentro de los cajones se mueve mucho menos durante la marcha.
5. Puede lavarse en lavadora.



## Sistema de bloqueo para separadores



## Tapones anti-deterioro para bandejas porta maletines



## Cajoneras de extracción lateral

Las cajoneras con cajones laterales permiten un rápido y cómodo acceso al material sin montar en la furgoneta.





# SYNCRO SYSTEM



*Cajoneras con  
cajones  
transparentes*

# Cajoneras con cajones extraíbles en plástico transparente MultiBox

**MultiBox**

*Las cajoneras con cuerpo en acero y cajones en plástico permiten a los usuarios colocar de forma segura y ordenada material de pequeñas / medianas dimensiones.*

*Los cajones cuentan con un pulsador automático de cierre y con sistema de bloqueo. Diseño exclusivo sin partes salientes, para la mayor seguridad del usuario y para proteger los cajones de los golpes. Pueden quitarse fácilmente de la cajonera simplemente girándolos hacia arriba.*

*Gracias a los separadores en aluminio pueden dividirse en varias partes para colocar materiales de distintos tipos. Las medidas de los resistentes cuerpos en acero de alta resistencia son modulares y compatibles con todos los demás componentes Syncro System. Las cajoneras pueden utilizarse en cualquier furgoneta para las combinaciones más distintas de equipamiento, según las necesidades del cliente. Las guías de los cajones están fabricadas en material especial antideterioro y autolubrificante.*

*Llevan un muelle especial que avisa al usuario de que se está acercando al tope. Forzando ligeramente se puede continuar la extracción del cajón y, girándolo hacia arriba, extraerlo completamente. Gracias a la transparencia de los cajones, el usuario puede controlar a vista el contenido de los cajones.*

## Material plástico de altísima calidad

*Los cajones son de polimetilmetacrilato o PMMA, material transparente de calidad excepcional. Más ligero y transparente que el cristal, muy resistente a los golpes, atóxico y biocompatible, resiste muy bien a todos los productos químicos comunes. Insensible a los rayos UVA: normalmente no se aprecian signos de amarilleo antes de 20 años de exposición a la luz del sol. Se utiliza para usos en los que se requiere una especial resistencia, como las ventanillas de aviones y sumergibles, escaparates antigolpes, faros de coches, etc.*







# SYNCRO SYSTEM



*Armarios*

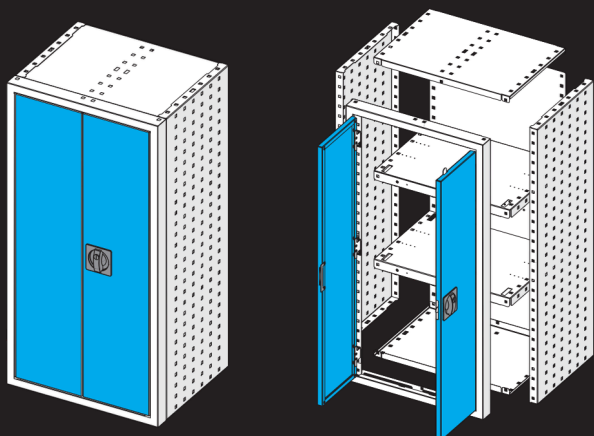
# Lockers / Armarios



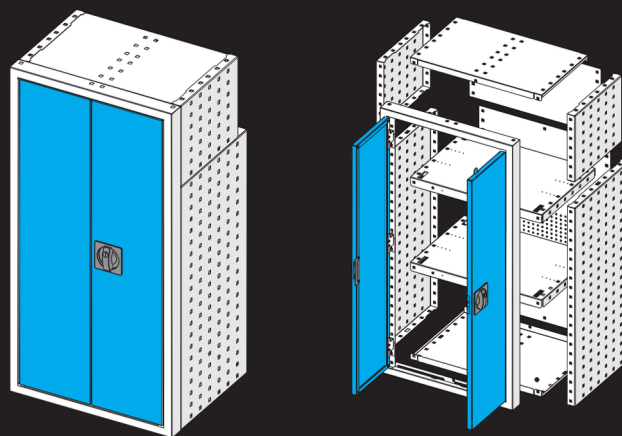
Los armarios modulares Syncro System están formados por una pareja de costados estándar, un bastidor frontal con puertas, una pareja de cierres superior e inferior y un cierre posterior. La fabricación modular permite obtener muchas medidas partiendo de una cantidad limitada de componentes. El uso de los costados estándar permite equipar el interior del armario utilizando todos los normales componentes horizontales como cajones y repisas. Se encuentran también disponibles componentes específicos como las repisas y la barra para colgar prendas, o el armario puede ser utilizado vacío.



*Ejemplo de armario equipado en el interior con cajones, contenedores de plástico y repisa con separadores*



*Straight version  
Versión recta*



*Versión cortada a medida con escalón  
para cambio profundidad*



# SYNCRON SYSTEM



*Estanterías*





# SYNCRO SYSTEM



*Trampillas*

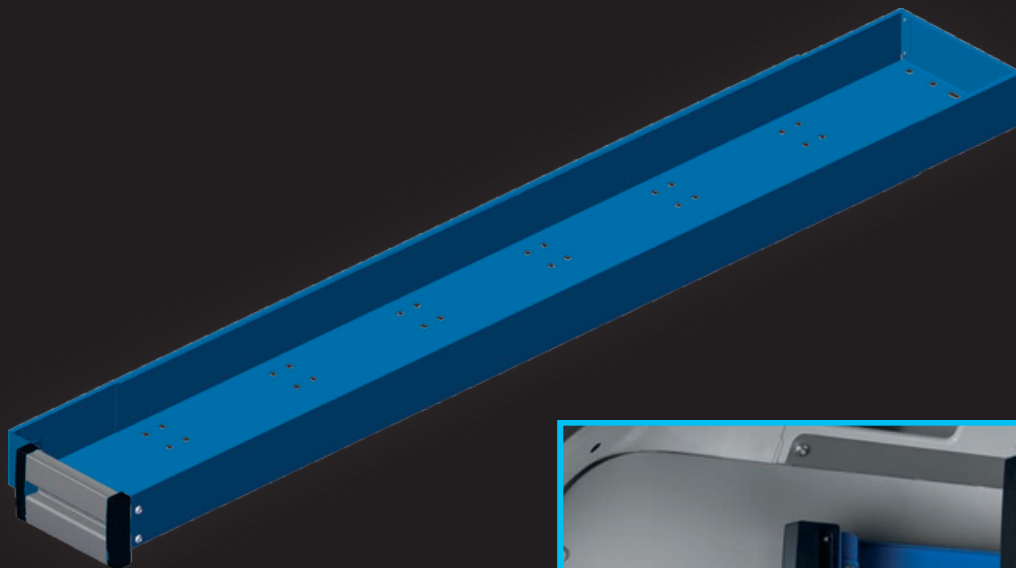
## Trampilla superior

La trampilla superior cuenta con bisagras de muelle de gas que empujan la trampilla misma tanto en apertura como en cierre. En apertura la trampilla gira hacia arriba. El movimiento es seguro y no necesita mantenimiento.

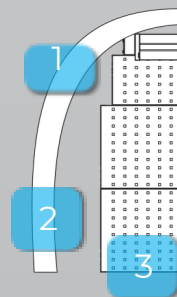
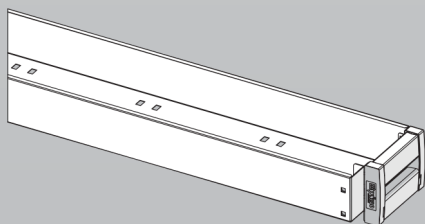


# Canalones extensibles

- Los canalones son contenedores terminales con trampilla de apertura lateral.
- Se encuentran disponibles en longitudes comprendidas entre 1.268 mm y 4.563 mm.
- No llevan separadores internos ni alfombrilla.
- Excelentes para tubos, pasacables y otros objetos alargados.



En algunos casos, es posible que el canalón se instale en una posición que que haga difícil o imposible la apertura de la puertecita. Para evitar este inconveniente, se han realizado unos cortes en la puertecita frontal. Cortando la puertecita con una sierra o una esmeriladora angular, se podrá conseguir una apertura parcial de la puertecita.



# Case transport systems

## Soporte de sujeción para maletines

### *Soporte sujetamaletines automático*

El soporte Syncro se utiliza dentro de un protector de rueda abierto. La corredera se mueve en una sola dirección. Una vez en contacto con los maletines, se bloquea automáticamente. Es posible apretar más el disco con el manubrio posterior. Para desbloquear es suficiente pulsar la palanca de desbloqueo. También es posible utilizar con lanzaderas dentro del mismo espacio.

### *Kit de sujeción para maletines*

El kit comprende: - una guía - una lanzadera de bloqueo - un ,contracostado.



*Kit sujetamaletines automático. El kit comprende: una guía, una lanzadera de bloqueo, un contracostado*

# Soporte de sujeción para maletines

## Soporte sujetamaletines automático

El soporte Syncro se utiliza dentro de un protector de rueda abierto. La corredera se mueve en una sola dirección. Una vez en contacto con los maletines, se bloquea automáticamente. Es posible apretar más el disco con el manubrio posterior. Para desbloquear es suficiente pulsar la palanca de desbloqueo. También es posible utilizar con lanzaderas dentro del mismo espacio.

## Kit de sujeción para maletines

El kit comprende:

- una guía
- una lanzadera de bloqueo
- un contracostado.



*Kit sujetamaletines automático. El kit comprende: una guía, una lanzadera de bloqueo, un contracostado*

# SYNCR0 SYSTEM



i-car  
renting



## Superficies de trabajo

- Las repisas de trabajo Syncro están fabricadas en una robustísima y ligerísima madera multicapa marina marmoleada anti-grasa, de 25 mm.
- El encolado fenólico no higroscópico garantiza que no se deforma a lo largo del tiempo.
- Fijadas encima de los demás componentes del sistema, permiten trabajar dentro de la furgoneta como si estuvieras en el taller.



**SYNCRON**  
SYSTEM

# SYNCRON SYSTEM



*Abrazaderas y porta  
abrazadera*

## Abrazadera extraíble

El cuerpo del porta abrazadera extraíble está fabricado en acero de alta resistencia, mientras el eje es de madera de abedul marmoleada y en acero. La abrazadera se monta como cualquier otro elemento horizontal dentro de los costados, con la diferencia de que para permitir la salida del eje es necesario cortar el costado. El específico panel de protección tiene la doble finalidad de esconder el corte y proteger el costado de los golpes de la abrazadera.



# Abrazaderas y porta abrazadera

*Porta abrazadera basculante con soporte extensible integrado*

*Sistema de bloqueo automático tanto en apertura como en cierre. Mecanismo introducido dentro del cuerpo, con un solo tirador externo. Soporte de apoyo totalmente en acero inoxidable. Sistema patentado de apertura y cierre del soporte que se integra sólidamente con el movimiento del banco de trabajo. Diseño compacto y fabricación totalmente en metal para obtener una excelente resistencia. Movimiento fluido y seguro gracias a dos muelles de gas y a los pernos en metal torneado.*



PM3-110



PM3



PM4



PM3





# Repisas cerradas

Las repisas que pueden cerrarse permiten utilizar de forma flexible el espacio de carga en la furgoneta. Cada repisa puede abrirse o cerrarse con un simple movimiento. La carga puede bloquearse de forma rápida y segura gracias a las guías en aluminio fresado disponibles, tanto con la repisa cerrada como abierta.

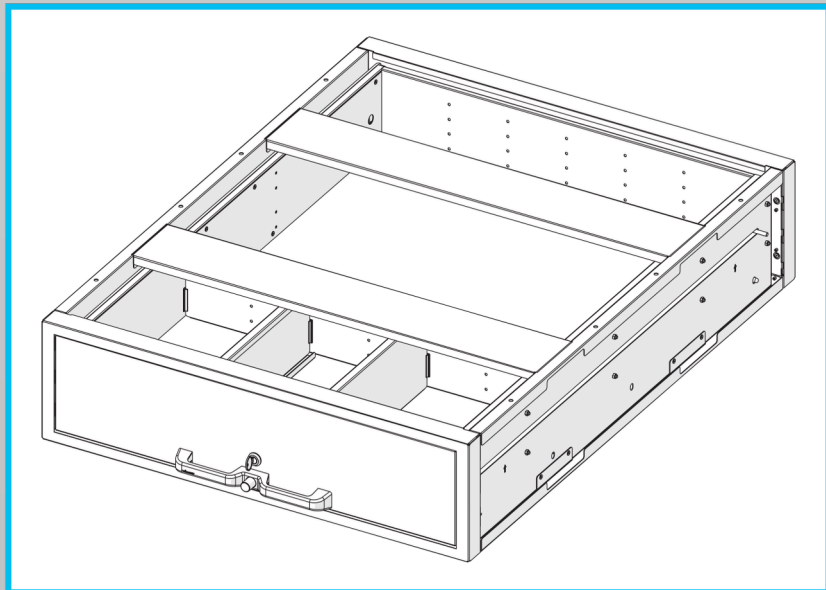


*Kit de repisa abatible con bisagras de acero inoxidable, resortes de gas y separador*

*Par de montantes para repisas abatibles*

# Cajoneras de doble fondo para Pick Up

Las cajoneras de doble fondo para Pick Up han sido diseñadas para aprovechar lo más posible el receptáculo posterior. Las medidas internas útiles del cajón son 1.260x880x180 mm. El cajón se suministra con cerradura con llave y con sistema de bloqueo en apertura, cierre y en dos posiciones intermedias. El kit comprende un doble par de guías de bola para un alcance total de 300 Kg. La plataforma está fabricada en aluminio damero.



*Kit de doble fondo con plataforma en aluminio damero, kit fijación, 1 cajón medidas internas 1.260x880x180 mm con alcance 300 kg*

# Cajoneras con cajones largos

*¿Por qué elegir entre carga y herramientas? Con las cajoneras de doble fondo puedes guardar de forma ordenada herramientas y máquinas, dejando completamente libre la superficie de carga, con la ventaja añadida de esconder a miradas indiscretas las caras máquinas. El robustísimo cuerpo en chapa de acero de alta resistencia de las cajoneras garantiza un alcance de carga de la plataforma nada menos que de 800 kg.*





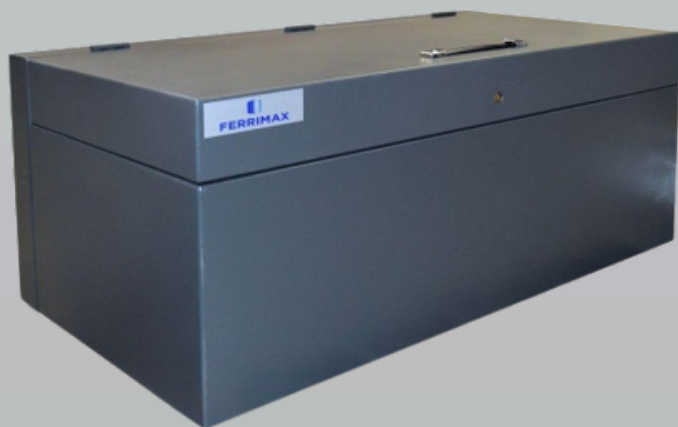
*Cajón accesible desde la puerta lateral*



*Repisas para escaleras y objetos alargados*

# CAJA FUERTE PARA VEHÍCULOS

*Las Cajas Fuertes para Vehículos son ideales para darle la máxima protección a sus pertenencias. Están diseñadas para ser fijadas en el vehículos, pero pueden usarse para otras aplicaciones.*



SYNCRULTRA  
SYSTEM



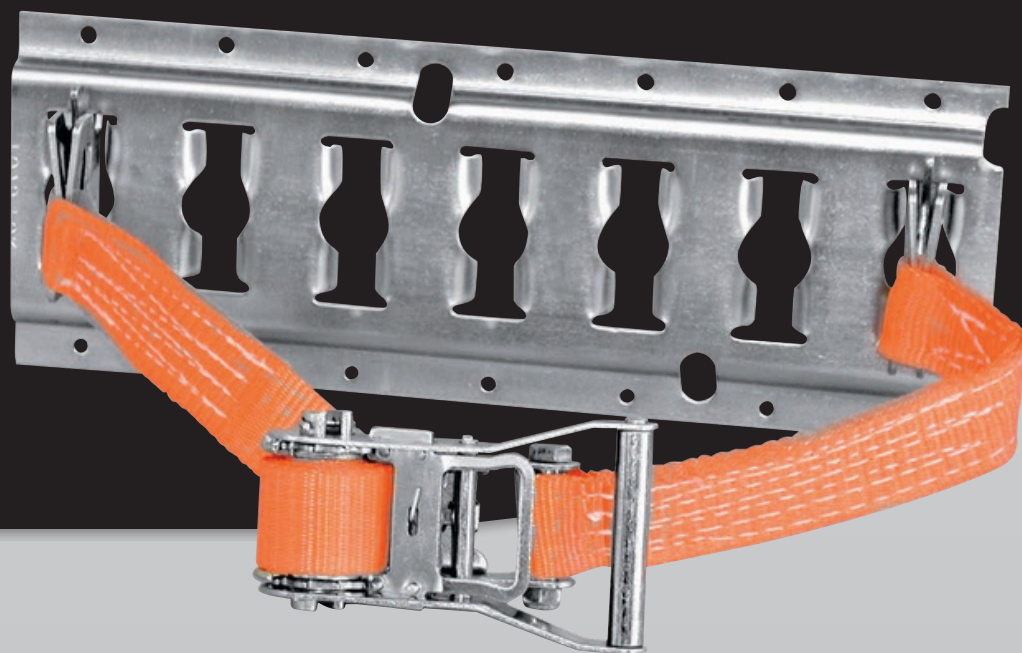
# SYNCRO SYSTEM



Accesorios

# Accesorios para el bloqueo del material

Guía en acero zincado para correas con 4.000 kg de resistencia según la norma DIN EN 12 195-2. La carraca puede engancharse y desengancharse fácilmente. La guía se encuentra disponible en barras de 3 m. y puede cortarse a medida en base a las necesidades del cliente. Las correas se encuentran disponibles en varias longitudes para bloquear cualquier tipo de carga.



# Accesorios para el bloqueo del material

Guías fresadas para barras de sujeción de carga y correas



# Compresores

Si quieres ser independiente de la corriente de red y no tienes intención de almacenar en la zona de carga también un generador y un inversor, un compresor a 12V es la solución ideal para ti. Este tipo de compresor se conecta directamente a la batería de la furgoneta y es perfecto también para trabajos constantes. Las máquinas propuestas por Syncro System son todas: - portátiles: dimensiones pequeñas y diseño compacto.

- profesionales;
- con un pequeño depósito y un tirador para el transporte.
- con motor eléctrico diseñado y fabricado en Italia, seguro y duradero.
- con tecnología de compresión avanzada;
- con caja en aluminio y válvulas en acero inoxidable;
- con tecnología OILLESS: menos averías y menos mantenimientos.

## Compresor Silverstone2



Se trata en absoluto del más pequeño compresor disponible en Syncro System por dimensiones. Ligerísimo, mide 41x15x39 cm y tiene un mini depósito de 5 litros. Tiene una potencia de aspiración del aire de 110 lt/min. Con doble manómetro de control, para la presión del depósito y para la del aire en salida, con regulador manual para ésta última. Cabezal de bombeo monocilindro. Se vende con interruptor / desconector de batería para encendido y apagado.

## Compresor Esprit3T



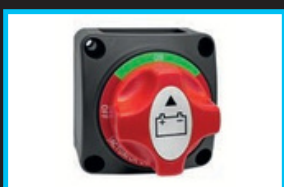
Este compresor es el más silencioso de todos los modelos Syncro. Potente y compacto: llega a 225 Lt/ min de aire aspirado y mide 45x24x28 cm. Cabezal bicilindro Boxer y depósito de 3 lt. Se vende con interruptor / desconector de batería para encendido y apagado.

## Compresor Extreme3



El más potente de la gama: 250 lt/min, con depósito de 7 litros. Queda compacto, ocupando 41x40x40 cm, y cuenta con cabezal bicilindro en V. Se vende con interruptor / desconector de batería para encendido y apagado.

## interruptor de batería para encender y apagar compresores de 12V



Interruptor 12/50V 200A máx. necesario para encender y apagar los compresores de 12V. También se puede utilizar para aislar sistemas de 12 V en caso de largos periodos de almacenamiento.

# Compresores

*Mecánica en seco (sin aceite lubricante). Mantenimientos minimizados: 5.000 horas de trabajo sin ninguna intervención. Diseño innovador, ahorra espacio de desarrollo vertical. Depósito de 50, 24 o 3 lt. Mango extensible. Ruedas en goma llena. Clase de trabajo S1, adecuado para el uso continuo (24 h) elimina los topes térmicos. Potencia a bajo voltaje (185V) con cables eléctricos de largo alcance. Funcionamiento garantizado incluso a temperatura bajo cero. Sistema de filtrado del aire en entrada contra polvos y contaminación. Doble manómetro de control de presión (depósito y aire en salida) Regulador manual de presión. Pulsador ON-OFF.*



CMP.C330.50



CMP.C330.24



CMP.C330.03

## Compresor vertical de 240 litros/minuto



Tecnología anti-ruido 67 db, pensado para quienes trabajan en ambientes sensibles al ruido. Mecánica en seco (sin aceite lubricante), depósito tratado internamente con barniz epoxi. Mantenimientos minimizados: 3000 horas de trabajo sin ninguna intervención. Compacto y portable: diseño innovador, ahorra espacio de desarrollo vertical. Depósito tubular de 50 lt., ruedas en goma llena. Clase de trabajo S1, adecuado para el uso en continuo (24 h.) elimina los topes térmicos. Desarrollado para el uso en condiciones extremas. Potencia a bajo voltaje (185V) con cables eléctricos de largo alcance. Funcionamiento garantizado incluso a temperatura bajo cero. Sistema de filtrado del aire en entrada contra polvos y contaminación. Doble manómetro de control de presión (depósito y aire en salida) Regulador manual de presión. Pulsador ON-OFF.

# Compresores

## Compresor vertical de 350 litros/minuto



Altas prestaciones a baja velocidad de rotación. Cilindros en hierro fundido. Bajas vibraciones para ventaja del nivel sonoro. Ausencia total de pérdidas de aceite gracias a la forma especial del cárter monopieza patentado. Luz de nivel de aceite para facilitar el control. Aceite sintético para garantizar la mejor lubricación posible a las partes en movimiento. Dimensionamiento equilibrado del grupo de bombeo, motor eléctrico y capacidad del depósito. Barnizado con polvo epoxi para garantizar la máxima duración a lo largo del tiempo. Sistema patentado de ventilación forzada. El carenado anterior fabricado en material anti-golpes ha sido estudiado específicamente para encaminar todo el aire de ventilación hacia las partes que normalmente calientan más, como el cilindro, las placas, válvulas y cabezal. En el motor eléctrico de rotación horizontal, estudiado y fabricado para un servicio continuo, se monta un ventilador coaxial de gran tamaño, que permite el enfriamiento tanto Un muelle de acero permite mantener automáticamente la correa de transmisión en tensión.

Code Código	Description Descripción	Dimensions Medidas	Tank Depósito	HP HP	kW kW	dB(A) dB(A)	Air intake l/min Airea aspirado l/min	Max. bar Bar Máx
CMP.90VM	350 L/Min compressor Compresor 350 L/Min	510x510x1150	90	3	2,2	74	350	10

## Compresor de potencia y dimensiones reducidas



Ligero, versátil, con tirador para cómodo agarre. Mecánica en seco (sin aceite lubricante). Doble manómetro de control (presión depósito y aire en salida), regulador manual de presión de aire en salida, pulsador ON-OFF.

Code Código	Description Descripción	Dimensions Medidas	Tank Depósito	HP HP	kW kW	dB(A) dB(A)	Air intake l/min Airea aspirado l/min	Max. bar Bar Máx
CMP.B110/05	110 L/Min compressor Compresor 110 L/Min	400x400x200	5	1	0,75	72	110	10



Cabezal de bombeo montado en el equipamiento



Depósito en aluminio



# Inversores

Los inversores permiten disponer de corriente eléctrica a 230 V utilizando baterías normales de 12 V, por tanto sin necesidad de voluminosos y ruidosos generadores de corriente. Todos los inversores propuestos por Syncro son en onda sinusoidal pura y proporcionan por tanto una corriente perfectamente estabilizada y sin molestias, adecuada también para el uso de herramientas electrónicas. En caso de que se quieran cargar las baterías que alimentan los inversores recurriendo a la corriente de la red, se encuentran disponibles los inversores con cargador de batería integrado.

## DC-AC alta frecuencia onda sinusoidal pura



Code/Código	Descripción	Medidas
INV600.OS	600W 12V pure sine wave inverter / Inversor onda Sinusoidal pura 600W 12V	69x145x216 mm
INV1000.OS	1000W 12V pure sine wave inverter / Inversor onda Sinusoidal pura 1000W 12V	69x145x285 mm
INV2000.OS	2000W 12V pure sine wave inverter / Inversor onda Sinusoidal pura 2000W 12V	86x169x355 mm
INV1000- OS.24	1000W 24V pure sine wave inverter / Inversor onda Sinusoidal pura 1000W 24V	69x145x285 mm

## Inverters with integrated battery chargers Inversores con cargador de batería integrado



INV1000.OS.CBI  
INV2000.OS.CBI



INV3000.OS.CBI

Code/Código	Descripción	Dimensions / Medidas
INV1000.OS.CBI	Inversor onda Sinusoidal pura 1000W 12V con cargador baterías integrado	67x145x415 mm
INV2000.OS.CBI	Inversor onda Sinusoidal pura 2000W 12V con cargador de baterías integrado	87x169x471 mm
INV3000.OS.CBI	Inversor onda Sinusoidal pura 3000W 12V con cargador de batería integrado	146x199x535 mm
INV3000.OS.CBI-24V	Inversor onda Sinusoidal pura 3000W 24V con cargador baterías integrado	146x199x535 mm

*Power station EcoFlow: cargador de batería, batería e inversor, todo en uno*



# Baterías adicionales

Las baterías adicionales permiten extender la cantidad de energía disponible para las Power Station serie Delta.

## *Batería adicional inteligente para DELTA 2*



Batería de 1.014 Wh para DELTA 2, extiende la capacidad total a 2.028 Wh

## Batería de 2048 kWh para DELTA 2 Max



Posibilidad de usar hasta dos baterías: con una batería adicional se extiende la capacidad a 4 kWh o con 2 baterías adicionales a 6 kWh.

## Batería adicional inteligente DELTA Pro

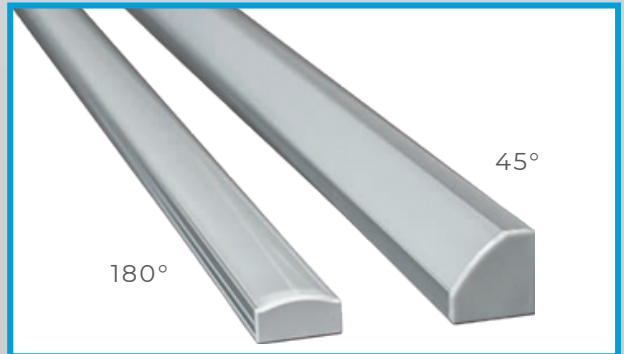


3Batería adicional de 3.600 Wh para DELTA Pro Posibilidad de usar hasta dos baterías. Extiende con una batería adicional la capacidad a 7.200 Wh o con 2 baterías adicionales a 10.800 Wh

# Accesorios eléctricos

Luces de LED para iluminar la zona de carga

Plafoneras de luz LED 12V, con temperatura del color similar a la luz solar. Interruptor incorporado. El difusor evita los fenómenos de deslumbramiento. Las dimensiones muy reducidas hacen que ocupen poquísimo espacio en la furgoneta.



## Faro giratorio

rotatorio naranja. Con base magnética, bombilla de incandescencia, cable espiral, toma encendedor macho.



## Faro de led con base magnética

Moderno faro de LED con base magnética, de alto rendimiento y bajo consumo. Alta luminosidad nada menos que 2.050 Lumen. Baja absorción: sólo 27 Watt.



# Cerraduras y candados para furgonetas

## UFO Cerradura para cierre puertas semiesférica

- Cerradura con cilindro de seguridad antiperforado, anti-picking, con homologación TÜV y CNPP
- Llave con 250.000 combinaciones
- Disponible en pareja con la misma cerradura para instalación simultánea en puerta posterior y lateral
- Casquete con bolas en acero cementadas inatacables
- Acabado níquel opaco.



## SATURN EVO Cerradura ergonómica para cierre puertas

- Realizado en acero inoxidable.
- Cilindro con sistema defender.
- La tapa queda siempre fija en las puertas.
- Casquete ergonómico, para un uso sencillo e intuitivo.



# Sistemas de ventilación furgonetas

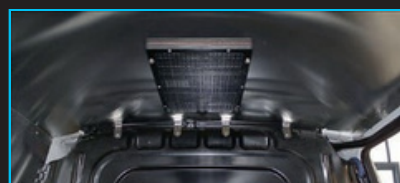
## Desagüe de aire acondicionado de suelo para furgonetas

El desagüe fisurado de aire para montar en el suelo garantiza la constante ventilación de la zona de carga. En general, montando un pozo de ventilación en el fondo de la furgoneta y algunas rejillas en la parte alta del receptáculo de carga, se obtiene un intercambio de aire muy eficaz.



## Ventilador de techo con turbina motorizada 12V

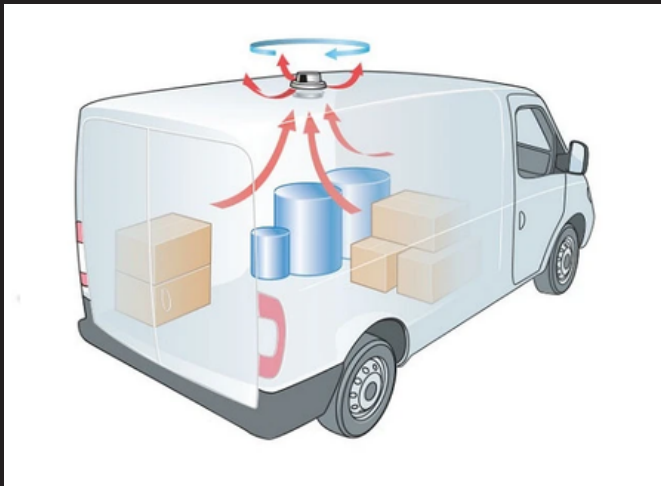
Dispositivo para montar en el techo del vehículo, con una protección externa en chapa barnizada de color negro, con una rejilla posicionada dentro del receptáculo de carga. El motor de la turbina va conectado a la batería de la furgoneta, mientras en la cabina de conducción se montan dos interruptores, que permiten el encendido y el apagado del motor, regulan la velocidad de rotación de la turbina y permiten también elegir el sentido de la rotación: de hecho es posible tanto aspirar el aire como soplarla en el interior del receptáculo. Esta turbina tiene que utilizarse en combinación con una rejilla o un desagüe de ventilación en acero inoxidable.



# Sistemas de ventilación forzada

La turbina de techo VENT-ROT permite un cambiar el aire viciado del receptáculo de carga de la furgoneta: extrae humos, reduce el calor excesivo y la formación de condensación. El ventilador eólico no lleva motor y se pone en funcionamiento con el movimiento del aire durante la marcha de la furgoneta.

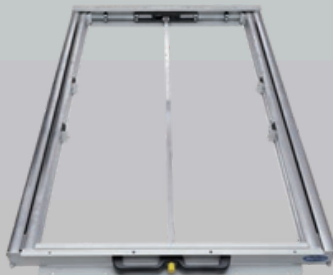
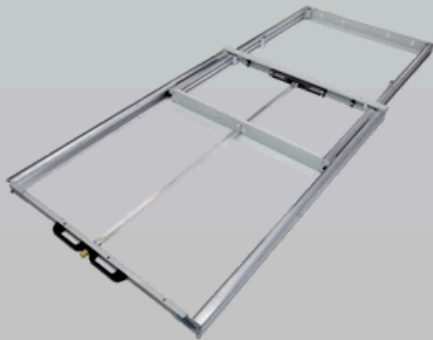
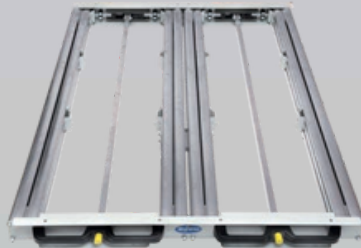
- Según la velocidad puede extraer hasta 2,5 m<sup>3</sup> de aire por minuto (modelo VENT-ROT) y hasta 4,21 m<sup>3</sup> de aire por minuto (modelo VENT-ROT.G).
- El modelo VENT-ROT.G permite personalizar el paso del aire gracias a un práctico selector desplazable colocado en la parte del ventilador accesible por la zona de carga.
- El modelo VENT-ROT.B está caracterizado por un perfil rebajado que lo hace compatible con las barras de techo y los portatubos de Syncro.
- Fabricado con material duradero, no necesita mantenimiento.
- La instalación realizada por los técnicos Syncro System es rápida y segura.



# Corredera para Pickup y pequeñas furgonetas

Una solución definitiva para garantizar un fácil acceso al mobiliario y a los accesorios equipados en pick up o furgoneta de techo bajo, en el cual subir a bordo del receptáculo puede ser incómodo. La corredera, que se encuentra disponible en la versión doble, está formada por unos perfiles en aluminio emparejados, que se mueven sobre ruedas en plástico torneado con cojinetes de bola que aseguran la fluidez del movimiento. Un mecanismo centralizado cumple la traslación del movimiento de la corredera al pulsador, colocado en el perfil externo y combinado con un doble tirador, que favorece el agarre y la presión por parte del usuario. SLI. ALU puede ser bloqueada en varias posiciones entre los dos extremos, cerrada a final de carrera y aguanta una carga de 200 kg en la versión individual, 400 en la doble. Se utiliza en combinación con un plano de apoyo cortado a medida.

Considerando que está realizada totalmente con perfiles en aluminio, la corredera puede ser fabricada en cualquier longitud para responder a las necesidades especiales del cliente. Está claro que puede montarse en cualquier furgoneta, aun habiendo nacido para resolver los problemas relacionados con el equipamiento del pick up, caracterizado por un receptáculo de forma alargada pero de una altura muy reducida.



# Corredera para transportar féretros

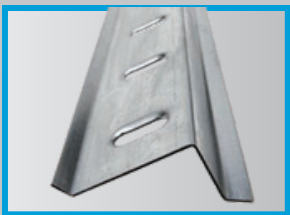
Corredera en aluminio y acero, concebida para cargar sin esfuerzo y luego bloquear los féretros para un transporte seguro. Las guías están hechas de perfil de aluminio y pueden cortarse a medida según las necesidades del cliente. Resistente, ligera y segura.



# Barras para colgar indumentos



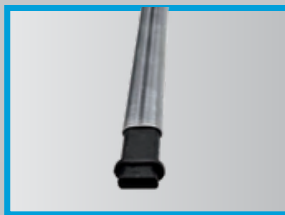
Las barras llevan un sistema interno de muelle, por lo que pueden engancharse fácilmente y ser desenganchadas de los orificios situados en las guías. Las guías pueden ir colocadas según las necesidades del cliente, para aprovechar al máximo la capacidad de la furgoneta. Gracias también a las plataformas y paneles Syncro, es posible conseguir una furgoneta lista para el trabajo en pocas horas y con un gasto reducido.



OM APA



OM API



B AR AP



B AR AP/S

# Toldos y porches

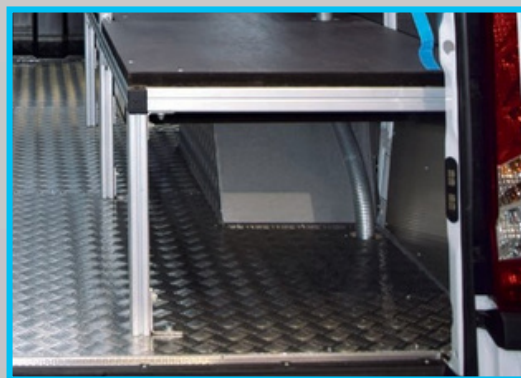
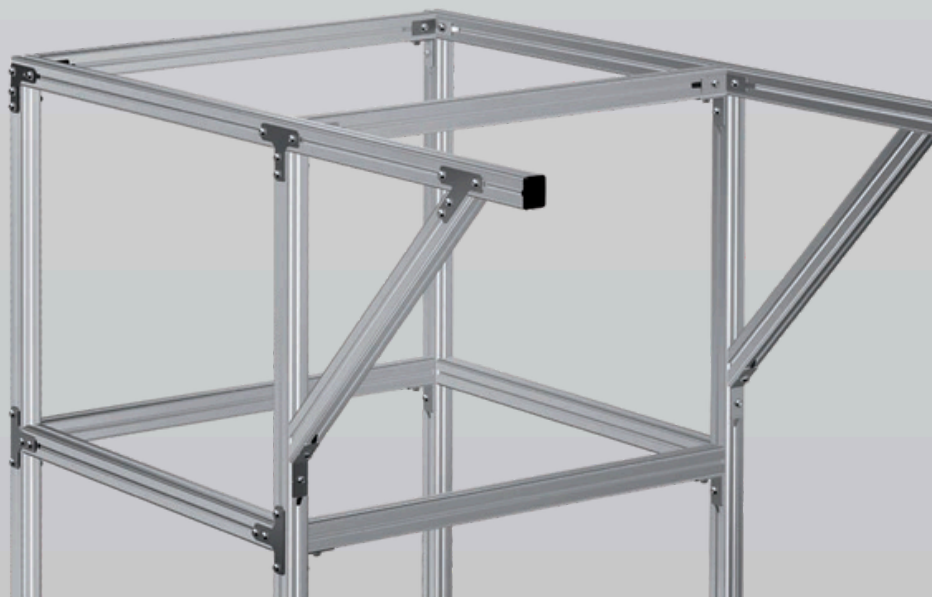
Los toldos de cabrestante Syncro se encuentran disponibles en varias longitudes, según el tipo de vehículo y el uso requerido.

- La funda externa está hecha en aluminio, material ligero y aerodinámico, barnizado en blanco.
- La tela es de vinilo, resistente e impermeable, estampado por ambos lados.
- La apertura se realiza mediante el cabrestante incorporado. El movimiento es preciso y silencioso.
- Pueden fijarse al porta todo o directamente al techo mediante los específicos enganches.



# Bastidores en aluminio

Muy a menudo en el equipamiento de furgonetas se hace necesario integrar los módulos estándar con bastidores y estructuras de distintos tipos. Gracias a los perfiles en aluminio y a las escuadras Syncro, se pueden crear fácil y rápidamente estructuras robustas, estéticamente agradables con las formas más variadas. El sistema incluye un perfil en aluminio que se corta a medida y cinco varias escuadras en acero.



# SYNCRO SYSTEM



*Ejemplos de  
furgonetas equipadas*



# LAND ROVER DEFENDER



# FORD COURIER 2024



# FORD COURIER 2024



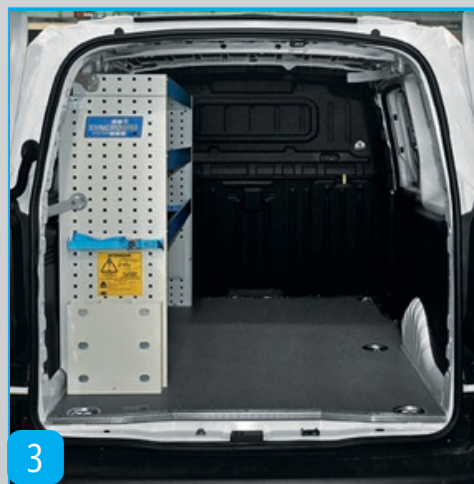
CITROËN BERLINGO 2018 L1  
PEUGEOT PARTNER 2018 L1 - OPEL COMBO 2018 L1  
TOYOTA PROACE CITY L1 - FIAT DOBLÒ 2022



CITROËN BERLINGO 2018 L1  
PEUGEOT PARTNER 2018 L1 - OPEL COMBO 2018 L1  
TOYOTA PROACE CITY L1 - FIAT DOBLÒ 2022



CITROËN BERLINGO 2018 L2  
PEUGEOT PARTNER 2018 L2 - OPEL COMBO 2018 L2  
TOYOTA PROACE CITY L2 - FIAT DOBLÒ 2022



# VOLKSWAGEN CADDY 2021 L1 FORD CONNECT 2024 L1



# VOLKSWAGEN CADDY 2021 L2 FORD CONNECT 2024 L2



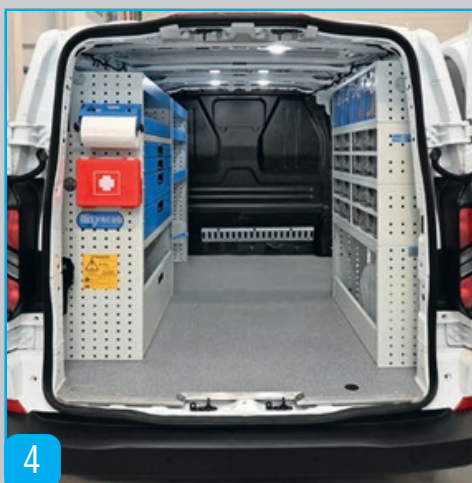
MERCEDES CITAN 2021 L1  
RENAULT KANGOO 2021 L1  
NISSAN TOWNSTAR L1



MERCEDES CITAN 2021 L1  
RENAULT KANGOO 2021 L1  
NISSAN TOWNSTAR L1



# FORD CUSTOM 2023 L1 H1 VOLKSWAGEN TRANSPORTER T7 2024 L1 H1



# VOLKSWAGEN ID BUZZ 2023 L1 H1





i-car  
renting